

# CURSO DE CONDUCCION DE VEHICULOS POLICIALES PROPUESTA DE CAPACITACION



# **CURSO DE CONDUCCION DE VEHICULOS POLICIALES MANEJO A LA DEFENSIVA Y OFENSIVA PARA LA C.T.E.**

## **GENERALIDADES:**

El Curso está preparado por el Mayor Jose Paredes Desiderio Jefe de la Escolta Presidencial de la Comisión de Transito del Ecuador y el personal bajo su mando en materia de tránsito, acogiendo los últimos conceptos y acepciones vertidos por las autoridades de tránsito del país, Consejo Interamericano de Seguridad y las nuevas concepciones de las técnicas de manejo a la defensiva.

El programa contempla las siguientes actividades:

- 1.- Curso de Conducción de Vehículos Policiales;**
- 2.- Examen Psicosenométricas individual;**
- 3.- Manejo a la Defensiva y Ofensiva (Teórico-Practico); y**
- 4.- Compromiso institucional.**

## **1.-Curso de Conducción de Vehículos Policiales**

### **OBJETIVO GENERAL:**

Al finalizar el curso, los participante estarán en capacidad de conducir de manera segura y defensiva, minimizando los riesgos de accidentes y daños patrimoniales.

### **OBJETIVOS ESPECÍFICOS:**

- A. Realizar el proceso de Patrullaje de manera segura.**  
Concienciar a los miembros uniformado de la C.T.E. en la importancia de conducir un vehículo Policial, distinto a conducir un vehículo particular.
- B. Promover actitudes, hábitos positivos, antes, durante y despues del Patrullaje.**  
Conocer los actos y condiciones sub estándar en la conducción de vehículos policiales, las secuelas que dejan en lo laboral, personal, familiar y social.
- C. Inculcar las normas de revisión y mantenimiento preventivo del vehiculo asignado.**  
Conocer la lista de chequeo que da la C.T.E. a los conductores y el manual del fabricante del vehículo asignado, para un buen mantenimiento diario, semanal e identificar la seguridad activa y pasiva, concienciar que el vehículo asignado es la imagen de la Institución.

**D. Reducir el riesgo de lesiones y fatalidades en los conductores de los vehículos Policiales de la C.T.E. y terceras partes.**

El cursante conocerá el equipo básico que tiene que usar un conductor de vehículo Policial y cuáles son los enemigos del conductor.

Saber las normas de comportamiento: Ebriedad, rebasar, postura, alerta, respeto a la ley de tránsito.

**E. Minimizar el daño a los vehículos, promover actitudes que de resguardo al Patrimonio de la C.T.E.**

Los alumnos realizaran un checklist antes salir a patrullar.

**CONTENIDO ACADEMICO:**

• **Vehículo como instrumento de trabajo.**

- Lista de chequeo.
- Manual del Fabricante.
- Mantenimiento diario y semanal
- Seguridad Activa y Pasiva
- Imagen del conductor ante la comunidad.

• **El conductor de un Vehículo Policial.**

- Conducción defensiva.
- Equipo básico para conducir un vehículo Policial
- Que es el Patrullaje
- Enemigos de un conductor
- Normas de comportamiento de un conductor
- Como debe patrullar en la vía un conductor de vehículo Policial.
- Punto de fuga. **Introducción a C.P.**

• **Conducción en circunstancia especiales y emergencia en la conducción.**

- Conducción en la noche.
- Conducción con lluvia
- Conducción con niebla.
- Conducción con viento.
- Conducción con nieve.
- Fallas en los frenos.
- Reventón de un neumático.
- Patinazo.
- Incendio del Vehículo.
- Apagón de luces.
- Cruce ferroviario
- Levantamiento del capot.

• **Factores que afectan al conducir**

- Distracción
- Sueño

- Exhibicionismo
  - Temeridad
  - Negligencia.
- **Técnicas de descomposición de caídas para los motociclistas.**
  - **Protocolo institucional para detener un vehículo.**

#### **SISTEMA DE CAPACITACIÓN:**

El sistema de capacitación a aplicarse es de acuerdo a régimen de la E.F.O.T., apoyado mediante la utilización de equipos audiovisuales y material didáctico especialmente preparado para el curso, tales como:

- Material de audio video.
- Vehículos dotado por la institución.
- Conos y material de instrucción practica.
- Armas de Pin Ball.

Todo este material didáctico será dotado por la C.T.E.

#### **INFRAESTRUTURA Y EQUIPOS DE TRABAJO:**

El Curso será dictado en un aula preparada para el efecto, con las siguientes características:

- Ambiente con aire acondicionado con capacidad para 15 a 25 alumnos.
- Pizarra para marcadores de tiza líquida.
- Proyector de video y audio.
- Computadora multimedia.
- La plataforma para realizar pistas con los vehículos.

#### **EXÁMENES Y CALIFICACIONES:**

Los exámenes finales del curso serán tomados en la última hora de clase y las calificaciones serán reportadas mediante informes a la Dirección de Talento Humano disponga.

#### **DE LOS CERTIFICADOS DE APROBACIÓN DEL CURSO**

Se entregarán certificados individuales a cada uno de los participantes que aprueben el curso firmados por los Directivos de la C.T.E. e instructor

#### **CARGA HORARIA: 80 horas**

#### **PERFIL DEL INSTRUCTOR**

**Mayo. José Paredes Desiderio:** Jefe de la Escolta Motorizada Presidencial 24 años de servicio activo: Dos años de Motociclista de Servicio Urbano, en motocicleta de 650cc; Un año de Motonetista, en la motoneta Vespa 200cc;

Quince años de Motociclista como Escolta Presidencial, en motocicleta de 1200cc; Siete años de Jefe de Escolta Presidencial (Motorizado), Instructor de Caravana en Motocicleta Policial a la Policía Militar Ministerial (PMM), Instructor de Motociclistas a los miembros de la C.T.E., Instructor de Motocicletas a los Motociclistas de la Presidencia de la Republica.

Curso con el SWAT de los EEUU; Curso de Motociclistas con la Harley Davidson; Curso con la BMW; Curso de Seguridad de dignatarios, Básico y Avanzado; Curso de Técnicas y Tácticas Policial aprobado por la Universidad de Cádiz de España, Curso de Manejo de Armas cortas. Curso de instructor.

## 2.- Examen Psicosensométricas individual.

El Examen Psicosensométricas se lo realiza en un gabinete psicotécnico autorizado por la Agencia Nacional de Tránsito, como mecanismo legal para la medición de los parámetros necesarios para conocer si las personas están aptas para conducir vehículos automotores.

### GABINETE PSICOTÉCNICO PETRINOVIC



#### Propósito de la prueba

Descubrir falencias en los conductores de vehículos y en base a estas recomendar correctivos de manera oportuna.

#### Objetivos específicos

Identificar los parámetros del conductor en las siguientes áreas:

- La audición derecha e izquierda;
- La visión diurna y nocturna y en forma general;
- La percepción y coordinación viso-motora;
- La reacción ante la presencia de peligro u obstáculo;

- La concentración.

El tiempo que dura la prueba es aproximadamente de 10 a 15 minutos por persona.

### **3.- Manejo a la Defensiva y Ofensiva.**

Los alumnos recibirán instrucción teórica-prácticas de conducción defensiva y ofensiva aplicado al tránsito en los vehículos de la C.T.E., los alumnos realizarán prácticas de conducción, en distintas pistas que el instructor indique.

### **4.- Compromiso institucional**

La institución se compromete a proveer de la logística que el instructor requiera en la presente propuesta para llevar a efecto la capacitación del cuerpo uniformado de la C.T.E., para la conducción de los vehículos Policial de la Institución.

La Dirección de Talento Humano de acuerdo al Art. 234 de la Constitución de la República del Ecuador enviará a capacitar a los instructores para especializarse y estar al acorde en los procedimientos del mundo moderno.

**Se emitirá un certificado a cada participante que aprobare el curso, por las horas de capacitación, el mismo que autoriza conducir un vehículo de la institución.**

**El Departamento de Operaciones y la Dirección automotriz de la Institución no asignarán ningún vehículo institucional si el miembro del Cuerpo de Vigilancia no haya aprobado el curso.**

El instructor y el Departamento de la Escolta Motorizada Presidencial les agradece de antemano por la atención al presente y desea aportar en la reducción de accidentes de tránsito en nuestra Institución.

**DISCIPLINARIAMENTE  
DIOS, PATRIA Y LIBERTAD.**

**JOSE PAREDES DESIDERIO  
MAYOR DE LA C.T.E. INSTRUCTOR  
JEFE DE LA ESCOLTA PRESIDENCIAL**